

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1	DOKUMENTY NA PODSTAWIE ART. 34 UST. 3d USTAWY PRAWO BUDOWLANE	str. 3-13
A.1.1.	Oświadczenie projektantów	str. 3
A.1.2	Decyzje o nadaniu uprawnień i zaświadczenia z izby poszczególnych projektantów	str. 4-8
A.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 9-33
A.2.1.	CZĘŚĆ OPISOWA	str. 9-32
	<u>OPIS TECHNICZNY</u>	
1.	Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.	
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	
4.	Zestawienie powierzchni i dane liczbowe	
5.	Informacje i dane	
6.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	
7.	Inne informacje	
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	
A.2.2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 33
	Rys.Z1 -Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

DO ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN., BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNOGĄ DROGI GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY – PODLESIE – GŁĘBOKIE WRAZ NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ”

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Obiekt:

Droga gminna w Szerzynie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w postaci sieci (sieć elektroenergetyczna) uzbrojenia terenu oraz innych obiektów i urządzeń budowlanych takich jak: zjazdy, skrzyżowania, przepusty, kanał technologiczny.

1.2. Przedmiot zamierzenia:

Przedmiotem zamierzenia jest budowa drogi gminnej w miejscowości Szerzyny będącej odnogą drogi gminnej nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Teren inwestycji obejmuje działki nr ewid. 2641, 2654/2(2654), 2655/1(2655), 2655/2(2655), 2658/1(2658), 2658/2(2658), 2661/1(2661), 2661/2(2661), 2663/3(2663/2), 2663/4(2663/2), 2667/1(2667), 2667/2(2667), 2669/1(2669), 2669/2(2669), 2670/5(2670/3), 2670/6(2670/3), 2671/1(2671), 2671/2(2671), 2672/1(2672), 2672/2(2672), 2673/1(2673), 2673/2(2673), 2674/1(2674), 2674/2(2674), 2675/1(2675), 2675/2(2675), 2676/1(2676), 2676/2(2676), 2677/1(2677), 2677/2(2677), 2678/1(2678), 2678/2(2678), 2679/7(2679/4), 2679/8(2679/4), 2679/6(2679/3), 2680/4(2680/1), 2680/5(2680/2), 2680/6(2680/2), 2681/1(2681), 2681/2(2681), 2682/2(2682), 2551, 2498 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski, dz. nr ewid. 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obręb 0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki (w nawiasach przedstawiono nr działek przed podziałem którym wydzielano projektowany pas drogowy) z których część zostanie zajęta pod projektowany pas drogowy [dz. nr ewid. 2654/2(2654), 2655/2(2655), 2658/2(2658), 2661/2(2661), 2663/4(2663/2), 2667/2(2667), 2669/2(2669), 2670/6(2670/3), 2671/2(2671), 2672/2(2672), 2673/2(2673), 2674/2(2674), 2675/2(2675), 2676/2(2676), 2677/2(2677), 2678/2(2678), 2679/8(2679/4), 2679/6(2679/3), 2680/4(2680/1), 2680/6(2680/2), 2681/2(2681), 2682/2(2682) obr. 0001 Szerzyny], część obejmuje istniejące pasy dróg gminnych [dz. nr ewid. 2641 obr. 0001 Szerzyny, dz. nr ewid. 1300/2 obr. 0001 Binarowa] a pozostała część zostanie zajęta celem wykonania obowiązków (wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z 10 kwietnia 2003r.) budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, zjazdów oraz rozbiórki obiektów nieprzeznaczonych do dalszego użytkowania [dz. nr ewid. 2655/1(2655), 2658/1(2658), 2661/1(2661), 2663/3(2663/2), 2667/1(2667), 2669/1(2669), 2670/5(2670/3), 2671/1(2671), 2672/1(2672), 2673/1(2673), 2674/1(2674), 2675/1(2675), 2676/1(2676), 2677/1(2677), 2678/1(2678), 2679/7(2679/4),

2680/5(2680/2), 2681/1(2681), 2551, 2498 obr. 0001 Szerzyny; dz. nr ewid. 1300/1, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obręb 0001 Binarowa].

Inwestorem zadania jest Wójt Gminy Szerzyny z siedzibą pod adresem 38-246 Szerzyny 521.

Planowana inwestycja obejmuje swym zakresem prace związane z:

- wydzieleniem terenu pod projektowany pas drogowy,
- budową drogi gminnej z jezdnią o nawierzchni bitumicznej,
- budową drogi gminnej klasy D (km 0+000,00-1+095,10) o bitumicznej jezdni szer. 3,5 - 7,0m (km 0+000,00-1+095,10), poboczach z kruszywa (szer. 0,75m w km 0+000,00-1+095,10), placu do zawracania (km 1+077,72 – 1+090,22) oraz pięciu mijankach zapewniających wzajemną widoczność (km 0+000,00-0+040,8; km 0+264,51-0+289,51; km 0+482,65-0+507,65; km 0+693,73-0+718,73; km 0+878,48-0+903,48),
- budowę systemu odwodnienia drogi poprzez wykonanie:
 - lewostronnych rowów przydrożnych R1.1 (km 0+042,3-0+309,15), R1.2 (km 0+315,3-0+344,9), R1.3 (km 0+358,7-0+376,6), R1.4 (km 0+376,6-0+437,3), R1.5 (km 0+451,4-1+095,1) o częściowo umocnionych skarpach (betonowe płyty ażurowe na wszystkich odcinkach rowu układane w 1-2 rzędach; narzut kamienny na końcowym 5,0m odcinku rowu R1.5) i dnie (korytka betonowe na wszystkich odcinkach rowu; narzut kamienny na końcowym 5,0m odcinku rowu R1.5),
 - rozbiórki istniejącego (odcinek Rp2 w km 0+000,00 – 0,004,00) i budowy nowego odcinka (Rp1 w km 0+000,00 – 0,017,20) rowu przydrożnego drogi nr 200607K i nr 270008K o częściowo umocnionych skarpach (betonowe płyty ażurowe układane w 1-2 rzędach) i dnie (korytka betonowe), wraz z rozbiórką przepustu istniejącego Rx1 (km 0+002,50) i budową nowego przepustu drogowego P1 (km 0+006,50).
 - przebudowę odcinka rowu polegającą na częściowej korekcie jego trasy (zasypanie odcinka Rp4 w km 0+002,37 – 0,030,60 i budowa odcinka Rp3 w km 0+009,30 – 0,030,60) oraz częściowym umocnieniu jego skarp (betonowe płyty ażurowe układane w 1-2 rzędach) i dna (korytka betonowe),
 - przebudowę odcinka rowu polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu Rx10 i budowy w jego miejsce nowego przepustu Pz10 (PEHD, dn400, L=9,0m) usytuowanego w rowie po prawej stronie projektowanej drogi gminnej (km 0+449,20 proj. drogi) wraz z odcinkowym umocnieniem jego skarp (betonowe płyty ażurowe układane w 1-2 rzędach) i dna (korytka betonowe) przy przyczółkach oraz utwardzeniem gruntu na przepuście,

- rozbiórki istniejącego Rx2 i budowy w jego miejsce nowego przepustu drogowego P2 (PEHD, dn800, L=15,0m) usytuowanego w rowie pod projektowaną drogą gminną (km 0+315,00 proj. drogi) wraz z odcinkowym umocnieniem koryta rowu płytami ażurowymi przed z za wykonywanym przepustem,
- rozbiórki istniejącego Rx3 i budowy w jego miejsce nowego przepustu drogowego P3 (PEHD, dn800, L=17,0m) usytuowanego w rowie pod projektowaną drogą gminną (km 0+377,00 proj. drogi) wraz z odcinkowym umocnieniem koryta rowu płytami ażurowymi przed z za wykonywanym przepustem,
- budowę przepustu P4 (PEHD, dn600, L=34,0m w km 1+090,80 proj. drogi, wyposażonego w studnię rewizyjną z wpustem i odcinkiem odwodnienia liniowego) na projektowanym rowie drogowym lewostronnym pod placem do zawracania projektowanej drogi ,
- budowę przepustu P5 (PEHD, dn600, L=8,0m w km 1+095,10 proj. drogi) na projektowanym rowie drogowym pod istniejącą drogą gruntową,

- budowę zjazdów zwykłych: Z1 w km 0+038,0 (strona lewa), zjazd Z3 w km 0+096,0 (strona lewa) z przepustem Pz3; zjazd Z4 w km 0+184,3 (strona lewa) z przepustem Pz4; zjazd Z5 w km 0+297,3 (strona lewa) z przepustem Pz5; zjazd Z6 w km 0+351,75 (strona lewa); zjazd Z7 w km 0+411,6 (strona prawa) z przepustem Pz7, rozbiórką istn. przepustu Rx9 i odcinkowym umocnieniem skarp i dna istn. rowu; zjazd Z8 w km 0+441,8 (strona lewa); zjazd Z9 w km 0+446,3 (strona lewa); zjazd Z11 w km 0+516,6 (strona lewa) z przepustem Pz11; zjazd Z12 w km 0+532,9 (strona lewa) z przepustem Pz12 i odcinkowym umocnieniem skarp i dna istn. rowu; zjazd Z14 w km 0+547,4 (strona lewa) z przepustem Pz14; zjazd Z15 w km 0+573,7 (strona lewa) z przepustem Pz15; zjazd Z16 w km 0+603,2 (strona lewa) z przepustem Pz16; zjazd Z17 w km 0+664,1 (strona prawa) z przepustem Pz17, rozbiórką istn. przepustu Rx11 i odcinkowym umocnieniem skarp i dna; zjazd Z19 w km 0+685,2 (strona lewa) z przepustem Pz19; zjazd Z20 w km 0+771,5 (strona lewa) z przepustem Pz20; zjazd Z21 w km 0+788,8 (strona prawa) z przepustem Pz21, rozbiórką istn. przepustu Rx12 i odcinkowym umocnieniem skarp i dna istn. rowu; zjazd Z23 w km 0+842,3 (strona lewa) z przepustem Pz23; zjazd Z24 w km 0+851,25 (strona prawa) z przepustem Pz24, rozbiórką istn. przepustu Rx13 i odcinkowym umocnieniem skarp i dna istn. rowu; zjazd Z26 w km 0+870,9 (strona lewa) z przepustem Pz26; zjazd Z27 w km 0+911,0 (strona lewa) z przepustem Pz27; zjazd Z28 w km 0+970,35 (strona lewa) z przepustem Pz28; zjazd Z29 w km 0+997,5 (strona lewa) z przepustem Pz29; zjazd Z30 w km 1+014,9 (strona prawa) z przepustem Pz30, rozbiórką istn. przepustu Rx14 i odcinkowym umocnieniem skarp i dna istn. rowu; zjazd Z31 w km 1+029,5 (strona lewa) z przepustem Pz31.

- przebudowę odcinka drogi gminnej nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie (dz. nr ewid. 2641 obr. 0001 Szerzyny) i drogi gminnej nr 270008K Binarowa – Wygon (dz. nr ewid. 1300/2 obr. 0001 Binarowa) obejmującą budowę skrzyżowania zwykłego istniejących dróg z projektowaną drogą gminną, realizowaną poprzez budowę i przebudowę fragmentów jezdni, poboczy i rowów.
- budowę kanału technologicznego w km 0+014,5 - 1+095,1,
- przebudowę odcinka napowietrznej sieci elektroenergetycznej sN – odcinek sieci eS2-eS4 długości ok 8,0m w km drogi 0+154,2-0+158,5, obejmująca rozbiórkę istniejącego (eS2) i montaż nowego słupa (eS4) - wymiana odcinka eP1 linii napowietrznej nie jest objęte opracowaniem,
- budowę umocnień koryta potoku Dopływ z Teresina przy ujściu U1 proj. rowu drogowego (na dz. nr ewid. 2551, 2498, 2682/2 [nr działki po podziale, wydzielona z działki 2682] obr. 0001 Szerzyny; dz. nr ewid. 2672, 3217, 1673 obr. 0001 Binarowa),
- montażu barier drogowych (km 0+008,2-0+033,1; 0+042,0-0+092,0; 0+100,2-0+180,2; 0+188,7-0+293,8; 0+301,8-0+346,1; 0+356,8-0+436,8; 0+450,0-0+513,0)
- koniecznych rozbiórek obejmujących: rozbiórkę odcinka trapezowego rowu ziemnego RL w zakresie km 0+745,90 – 1+1094,2 wraz z występującymi na nim pięcioma przepustami z rur betonowych (przepust Rx4: dn400, L= 6,0m usytuowany w km 0+771,0 proj. drogi; przepust Rx5: dn400, L= 5,0m usytuowany w km 0+843,35 proj. drogi; przepust Rx6: dn400, L= 5,0m usytuowany w km 1+027,9 proj. drogi; przepust Rx7: dn400, L= 5,0m usytuowany w km 1+056,35 proj. drogi; przepust Rx8: dn400, L= 7,0m usytuowany w km 1+093,05 proj. drogi;
- zmianą ukształtowania wysokościowego terenu – projektowana droga ze względu na ukształtowanie terenu w dużej mierze prowadzona będzie po korpusie ziemnym (wyniesionym maksymalnie do poziomu około 3,5m powyżej terenu istniejącego po lewej – północnej - stronie drogi ok. km 0+070,0 drogi. Korpus po prawej – południowej – stronie drogi sięgał będzie maksymalnie 0,6m ok. km 0+950,0 drogi),

Projektowane zmiany ukształtowania wysokościowego terenu wymuszone zostały zaskłnymi warunkami terenowymi oraz warunkami technicznymi stawianymi drogom publicznym. W zwiłzku z inwestycjł planuje sił takł prace zwiłzane z wydzieleniem terenu pod projektowany pas drogowy. Realizacja inwestycji rozpocznie sił od geodezyjnego wytyczenia projektowanych elementłw, zabezpieczenia terenu robłw, wykonania koniecznych rozbiłrek oraz prac przy sieciach uzbrojenia terenu. Nastłpnie zostanł wykonane roboty ziemne takie jak korytowanie i profilowanie korony drogi. Po zakończczeniu robłw ziemnych zostanł wykonane prace zwiłzane z układaniem warstw podbudowy i wykonywaniem nawierzchni drogi. W kończowej fazie zostanł wykonane nawierzchnie poboczy i zjazdłw, umocnienia skarp, zagospodarowanie terenłw zielonych, montaż barier i znakłw drogowych oraz roboty porzłdkowe.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWNIA TERENU.

Inwestycja zlokalizowana w południowej części miejscowości Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski oraz niewielkim fragmentem (obejmującym teren niezbędny dla obiektów) na terenie miejscowości Binarowa (gmina Biecz, pow. gorlicki). Trasa projektowanej drogi gminnej rozpoczyna się od projektowanego skrzyżowania z drogą gminną nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie i drogą gminną nr 270008K Binarowa – Wygon i biegnie (głównie w miejscu istniejącego utwardzonego traktu szutrowego) w kierunku wschodnim, by po około 1,1km zakończyć swój bieg na dz. nr 2682 przy ostatnich zabudowaniach miejscowości Szerzyny. Teren objęty niniejszym opracowaniem w większości użytkowany jest rolniczo lub znajduje się w obrębie pasa drogowego dróg gminnych nr 200607K i nr 270008K - jest to obszar pagórkowaty, uzbrojony (napowietrzna sieć elektroenergetyczna), częściowo zabudowany infrastrukturą drogową oraz porośnięty roślinnością trawiastą, nielicznymi krzewami. Zaznaczyć należy również, iż obszar inwestycji i trasa planowanej drogi znajdują się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią (wodą $Q_{1\%}$). Istniejące drogi gminne nr 200607K i nr 270008K to drogi wykonane o jezdni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz odcinkowymi rowami ziemnymi. Ponadto trasa planowanej drogi przebiega wzdłuż istniejącego, częściowo przebudowywanego rowu odwadniającego o skarpach i dnie trawiastych wraz z istniejącymi, betonowymi przepustami przeznaczonymi do przebudowy. W sąsiedztwie z terenem planowanej inwestycji znajdują się głównie tereny rolnicze, potok Dopływ z Teresina oraz w odległości kilkudziesięciu metrów zabudowa zagrodowa

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na pracach związanych z budową drogi gminnej będącej odnogą drogi gminnej nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Szerzyny i (niewielkim fragmentem terenu) Binarowa. Przedmiotowa droga zostanie zrealizowana jako publiczna droga gminna o bitumicznej jezdni szerokości 3,5m z pięcioma mijankami, placem do zawracania i poszerzeniami na łukach (szerokość jezdni na mijankach i poszerzeniach sięga do 7,0m), obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m oraz głównie jednostronnymi rowami drogowymi. W ciągu drogi planuje się także budowę kanału technologicznego, skrzyżowania zwykłego z sąsiadującymi drogami publicznymi, budowę zjazdów (z których część wyposażono w przepusty) oraz przepustów drogowych (z rur karbowanych),
Wszystkie roboty prowadzone będą w wydzielanym (projektowanym) pasie drogowym drogi gminnej, na fragmentach istn. pasów drogowych oraz w terenie niezbędnym do realizacji

wymagań i obowiązków (wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 8 i 4 oraz art. 20a, ust.1 ustawy z 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych).

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się zagospodarowanie terenu obejmujące następujące urządzenia budowlane:

- zjazdy – budowa 25 zjazdów zwykłych (część z przepustami) do działek sąsiadujących z przedmiotową drogą gminną,
- kanał technologiczny – długości ok. 1076mb, biegnący wzdłuż proj. drogi (głównie poza poboczem) i złożony z rury RHDPEp 125/7,1mm, trzech rurociągów HDPE 40/3,7mm i wiązki mikrorur Ø40mm z nabudowanymi studniami SKR zgodnie z projektem zagospodarowania.

b) sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków

Projektowany obiekt to publiczna droga gminna wraz z infrastrukturą techniczną, która nie generuje ścieków a jedynie wody opadowe. W związku z powyższym nie projektuje się oczyszczania i odprowadzania ścieków.

c) układ komunikacyjny

Projektowany obiekt to droga będąca odnogą drogi gminnej nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie w kierunku wschodnim. Trasa planowanej drogi gminnej rozpoczyna się od projektowanego skrzyżowania zwykłego z drogą gminną nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie i drogą gminną nr 270008K Binarowa – Wygon i biegnie (głównie w miejscu istniejącego utwardzonego traktu szutrowego) w kierunku wschodnim, by po około 1100m zakończyć swój bieg na dz. nr 2682 przy ostatnich zabudowaniach miejscowości Szerzyny.). Przedmiotowy obiekt to publiczna droga gminna klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowa z jednym pasem ruchu szer. min. 3,5m, sytuowana w terenie zabudowanym. Komunikacja działek sąsiadujących z projektowaną drogą z siecią dróg publicznych realizowana poprzez zaprojektowane zjazdy zwykłe.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany droga gminna zostanie połączona z siecią dróg publicznych poprzez projektowane skrzyżowanie zwykłe z drogami gminnymi nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie (gmina Szerzyny) i nr 270008K Binarowa – Wygon (gmina Biecz).

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach planowanej inwestycji na terenie objętym opracowaniem projektuje się wykonanie przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna – przebudowa ok. 8m odcinka (odcinek ozn. eS2-eS4) istniejącej, napowietrznej sieci elektroenergetycznej sN – 15kV na dz. nr 2658/5 (2658 obr. 0001 Szerzyny), realizowana poprzez wymianę (rozbiórka istniejącego i budowa nowego, wyższego słupa) i

zmianę lokalizacji jednego słupa (zmiana lokalizacji po istn. trasie sieci) wraz z przewieszeniem na niego przewodów. Wymiana przewodów linii napowietrznej w prześle pomiędzy słupami eS1 – eS4 nie objęta niniejszym opracowaniem.

W ramach inwestycji projektuje się także budowę kanału technologicznego który służyć będzie na potrzeby drogi i traktowany jest jako urządzenia budowlane dla drogi.

e) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Poziom terenu inwestycji i projektowanych elementów waha się w przedziale wysokości od +295,0 m n.p.m do +338,0 m n.p.m. Z uwagi na zastałe warunki terenowe oraz warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne odcinkowo zaprojektowano znaczne korekty projektowanych poziomów i spadków w stosunku do terenu istniejącego: niweleta projektowanej drogi będzie głównie na niewielkim nasypie (sięgającym kilkudziesięciu centymetrów) jednakże ze względu na znaczne, poprzeczne do osi drogi pochylenie terenu realizacja inwestycji wymusza wykonywanie prawostronnych nasypów i lewostronnych wykopów. Różnice poziomów wynikłe z planowanego profilu podłużnego projektowanej drogi zostaną zagospodarowane częściowo umocnionymi skarpami, wyprofilowanymi głównie do pochyłości 1: 1.5. Zmiany ukształtowania terenu nie będą powodować zalewania lub podtapiania działek sąsiednich a przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają ochronę wód powierzchniowych, podziemnych i gruntu przed zanieczyszczeniem.

W ramach inwestycji planuje się także wykonanie koniecznych wycinek kilkunastu drzew i krzewów kolidujących z planowaną drogą i jej elementami - żadne z drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki nie podlega ochronie prawnej np. jako pomnik przyrody. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie (zgodnie z zapisami w uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22.06.2022r, znak ROŚ.6220.2.2022) poza terminem 1 marca – 15 października, w przypadku konieczności usunięcia pojedynczych egzemplarzy w ww. terminie wycinka zostanie poprzedzona kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usunięciem drzew /krzewów), w przypadku stwierdzenia lęgów ptaków wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Ponadto drzewa rosnące w pobliżu prowadzonych prac a nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi. Drzewa przeznaczone do wycinki oznaczono na planszy zagospodarowania – część z drzew przeznaczonych do wycinki to drzewa młode, o średnicy pnia do ok. 10cm) lub drzewa na użytku leśnym dlatego nie zostały naniesione na mapę do celów projektowych i projekt zagospodarowania.

4. ZESTAWIENIE

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,

- projektowana powierzchnia zabudowy – 0,00 m² - droga oraz obiekty wraz z nią projektowane nie posiadają powierzchni zabudowy,
- powierzchnia zabudowy terenu inwestycji istn. obiektami budowlanymi – 0,0m² (teren niezabudowany)

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,

- powierzchnia jezdni proj. drogi wraz z mijankami, poszerzeniami i placem do zawracania (nawierzchnia beton asfaltowy) – 4255,90 m²
- powierzchnia przebud. jezdni dróg gminnych nr 200607R i 270008K(beton asfaltowy) –19,0m²
- powierzchnia proj. poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego - 1479,40 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego - 1119,80m²

c) powierzchni biologicznie czynnej,

- całkowita pow. biologicznie czynna (tereny zielone proj. pasa drogowego) – 9997,70m²

d) powierzchni innych części terenu,

- pow. umocnień (w rzucie) skarp bet. płytami ażurowymi typu MEBA - 1078,70 m²
- pow. umocnień dna rowów betonowymi płytami ażurowymi typu MEBA - 14,0 m²
- pow. umocnień dna rowów korytkami betonowymi - 486,50 m²
- pow. umocnień (w rzucie) wylotów przepustów kostką betonową - 22,20 m²
- pow. umocnień (w rzucie) cieków narzutem kamiennym - 91,0 m²
- pow. umocnień (w rzucie) potoku koszami siatkowo-kamiennymi - 17,5 m²

5. INFORMACJE I DANE

5.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w granicach terenu objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Szerzyny dla wsi Szerzyny (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego Nr 584, poz. 6673 z dnia 09 listopada 2011r.) jednakże przedmiotowa inwestycja nie podlega zapisom ww. miejscowego planu przestrzennego - inwestycja realizowana jest na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Ponadto dla przedmiotowej inwestycji nie została wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego jak również decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

5.2 Dane o rejestrze zabytków

Przedmiotowy teren na którym projektowany jest obiekt, nie jest wpisany do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej - zgodnie z uzyskaną opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, Delegatura w Tarnowie (pismo z dnia 08.12.2022r. znak DT-I.5183.295.2022.DZ.TS).

5.3 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenów górniczych.

5.4 Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia

Przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym Inwestor zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie po otrzymaniu opinii od Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie wydał decyzję (decyzja Wójta Gminy Szerzyny w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dnia 22.06.2022r., znak ROŚ.6220.2.2022) stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określającą konieczność uwzględnienia niżej wymienionych warunków i wymagań na etapie tworzenia dokumentacji projektowej oraz w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- Organizacja placu budowy winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi, polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji.
- Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych należy zorganizować na powierzchni utwardzonej, z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed możliwością skażenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
- Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
- Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 – 22.

- Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku zaistnienia konieczności usunięcia drzew i/lub krzewów w okresie od 1 marca do 15 października, będzie to możliwe wyłącznie pod warunkiem stwierdzenia w wyniku kontroli poprzedzającej wycinkę (przeprowadzonej z udziałem ornitologa) braku obecności zwierząt gatunków chronionych, zasiedlających drzewo/krzew przeznaczone do usunięcia. Kontrola zasiedlania takiego drzewa/krzewu powinna być prowadzona nie wcześniej niż dwa dni przed potencjalnym usunięciem. W sytuacji występowania gatunków chronionych lub gniazd ptasich w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną. Należy również uwzględnić fakt, że usuwanie drzew i krzewów nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieźdzących się w najbliższym otoczeniu prowadzonych robót.
- Drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie planowanych robót należy zabezpieczyć na czas budowy przed możliwością uszkodzeń mechanicznych, w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami, np. przez zastosowanie wygradzeń, oszalowania lub okładziny z desek lub płyt OSB (bez użycia gwoździ) - do wysokości nie mniejszej niż 150 cm lub wysokości pierwszych gałęzi, podwiązanie narażonych na uszkodzenia gałęzi do gałęzi nadległych, itp.
- Roboty ziemne w pobliżu zieleni wysokiej powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, a w obrębie systemów korzeniowych ręcznie, w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W przypadku uszkodzenia korzeni należy przyciąć je równo ze ścianą wykopu ostrym narzędziem i zabezpieczyć odpowiednim preparatem przed mikroorganizmami glebowymi. W terminie od kwietnia do października korzenie należy dodatkowo zabezpieczać przed wysychaniem (np. maty słomiane, polewane co jakiś czas wodą), a zimą przed przemarzeniem. Krawędź wykopu z odkrytymi korzeniami należy niezwłocznie osłonić, np. warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę powinno się przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu) albo warstwą torfu i szalunkiem z desek. Czas utrzymywania otwartych wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew należy skrócić do niezbędnego minimum.
- Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczać przed powstawaniem pułapek dla zwierząt (np. otwarte głębokie wykopy, otwarte studzienki). Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczać takie miejsca poprzez zasypanie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski, płyty wiórowe) lub szczelne ogrodzenie. Można stosować również wypłaszczenia jednej ze

ścian wykopu lub wkładać do wykopów deski - w taki sposób, aby umożliwić zwierzętom samodzielne opuszczanie wykopów.

- Wykopy należy pozostawiać otwarte jak najkrócej.
- Przed likwidacją (zasypaniem, zabudowaniem) wykopów, ich dno i ściany należy sprawdzać pod kątem obecności zwierząt - w razie potrzeby należy umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie wykopów, ewentualnie w sposób bezpieczny odłowić je i wypuścić poza teren inwestycji.
- Podczas budowy inwestycji na bieżąco należy kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń budowlanych, usuwać wszelkie nieszczelności mogące powodować wycieki substancji ropopochodnych, usuwać usterki powodujące nadmierną emisję hałasu, kontrolować stan techniczny tłumików na rurach wydechowych silników spalinowych, itp.
- Należy eliminować pracę maszyn na biegu jałowym oraz unikać przeciążania silników spalinowych.
- W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej na etapie budowy: miejsca szczególnie pyłące zraszać wodą, na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) stosować odpowiednie zabezpieczenia (plandeki, oponcze lub innego typu przykrycia), rozładunek materiałów budowlanych prowadzić w sposób niepowodujący nadmiernego pylenia i emisji do powietrza.
- Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki, jak i mieszanka nienadająca się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinny być odwożone do wytwórni ponownego wykorzystania .
- Należy właściwie gospodarować odpadami - minimalizować ilość powstających odpadów, gromadzić je w sposób selektywny, w oznakowanych pojemnikach, w wydzielonych i odpowiednio zorganizowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed wpływem czynników atmosferycznych i dostępem osób postronnych oraz zwierząt, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na odbiór, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
- W sytuacji wystąpienia awarii, na skutek, której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
- Ścieki socjalno - bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- Po zakończeniu budowy należy zlikwidować wszystkie czasowe elementy budowy, uporządkować teren budowy, a teren tymczasowych zapleczy budowy przywrócić do stanu

poprzedniego.

Przedmiotowy projekt budowy drogi gminnej wykonano zgodnie z zapisami ww. decyzji w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz uzyskaną, ww. decyzją i wymienionymi w niej warunkami.

Roboty budowlane związane ze swym przeznaczeniem funkcjonalnym i rozwiązaniami technicznymi nie będą miały negatywnego wpływu na stan środowiska i jego wykorzystywanie, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty budowlane. Przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz zdrowia ludzi. Przedmiotowa inwestycja nie jest i nie będzie źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni w całości odprowadzane będą do potoku Dopływ z Teresina i istniejących cieków poprzez projektowany system odwodnienia obejmujący rowy i przepusty drogowe.

Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska w trakcie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu – organizacja robót budowlanych prowadzona będzie w sposób minimalizujący zajęcia terenu: roboty budowlane, postój sprzętu i urządzeń prowadzone będą głównie w granicach terenu inwestycji, materiały budowlane (kruszywa, beton asfaltowy, elementy betonowe) będą sukcesywnie dowożone na plac budowy oraz wbudowywane lub czasowo składowane w granicach terenu inwestycji.

Ponadto w trakcie prac budowlanych na obszarze prowadzenia prac przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy uwzględniać ochronę środowiska a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu, cieków i stosunków wodnych poprzez następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi zostaną wyznaczone odcinki działek roboczych w pasie drogowym, oddzielone od siebie przerwami, aby nie dopuścić do zamulenia lub ewentualnego zanieczyszczenia sąsiadujących z inwestycją cieków wodnych,
- roboty będą prowadzone wyłącznie w pełni sprawnymi maszynami i urządzeniami, które nie spowodują degradacji środowiska poprzez wycieki substancji ropopochodnych,
- miejsca postoju, konserwacja i tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w terenie inwestycji, na wydzielonym przez wykonawcę placu, zabezpieczonym w chwili wykonywanych czynności konserwacyjnych matami absorbującymi ewentualne wycieki substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych,
- eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym,

- na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) stosowane będą zabezpieczenia (plandeki lub innego typu przykrycia), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej,
- plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywane będą w stanie minimalizującym emisję zanieczyszczeń (pylenie, chlapanie i zamulenie wód)
- pojemniki z ewentualnymi odpadami będą odpowiednio zabezpieczone, niedopuszczalne jest pozostawianie ich w terenie prowadzonych prac.
- teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy będzie odpowiednio zabezpieczony, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
- zaplecze budowy zlokalizować w terenie inwestycji oraz wyposażyć w pomieszczenie socjalne dla pracowników oraz w toaletę przenośną ze szczelnym zbiornikiem. Woda do celów socjalno-bytowych będzie dowożona na bieżąco w specjalnych zbiornikach, ścieki socjalno-bytowe odbierane będą przez upoważnione do tego podmioty.
- odpady wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą selektywnie w szczelnych pojemnikach (kosze, kontenery) a po zebraniu odpowiedniej ilości będą przekazywane podmiotom zewnętrznym do przetwarzania (odzysku bądź unieszkodliwienia).
- wykonywanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami BHP,
- prace ingerujące w koryto potoku Dopływ z Teresina i rowów odwadniających wykonywane będą w terminie od 1 sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem tarła większości gatunków ryb i poza okresem rozrodu płazów,
- wszystkie prace, ingerujące w koryto istniejących cieków, będą prowadzone bez zawężania koryta i z zapewnieniem stałego przepływu wód,
- wszystkie prace z użyciem sprzętu mechanicznego, ingerujące w koryta cieków np.: podawanie materiałów, umocnienie, będą realizowane ze stanowisk brzegowych,
- roboty prowadzone będą w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni,
- prace w obrębie koryt istniejących cieków będą wykonywane etapami: w pierwszym etapie zostanie wykonane zabezpieczenie jednego brzegu, a następnie drugiego, po czym zostanie wykonane umocnienie dna,
- umocnienia dna istniejących cieków realizowane będą do rzędnej zapewniającej brak tworzenia progów, gwarantujące swobodną dwukierunkową migrację organizmów wodnych,
- przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem przepustów i umocnień istniejących cieków, zajmowany pod roboty ich odcinek będzie sprawdzany pod kątem obecności zwierząt – w razie konieczności będą one wyłapywane i przenoszone poza obszar robót, w bezpieczne miejsca, odpowiadające im siedliskowo,

- prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów wyk. będą w okresie sierpień - listopad, po sprawdzeniu ewentualnego zasiedlenia przez ptaki lub inne zwierzęta chronione,
- wykonywanie zdjęcia wierzchniej warstwy gleby realizowany będzie sukcesywnie w trakcie prowadzenia prac, najlepiej w okresie sierpień – marzec. Gleba zostanie zdjęta i składowana oddzielnie, a następnie wykorzystywana przy rekultywacji po zakończeniu robót,
- powierzchnie niezabudowane (biologicznie czynne) terenu inwestycji zagospodarowane zostaną poprzez obsiew roślinnością trawiastą na warstwie ziemi urodzajnej.
- po zakończeniu realizacji przyległy do inwestycji teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego, umożliwiając jego stosowne użytkowanie,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego na podstawie Uchwały nr XVIII/298/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego w części położonej w Województwie Małopolskim – przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycja celu publicznego w rozumieniu art.6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015r. poz 1774 z zm.) a zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Ponadto obszar inwestycji położony jest w stosunkowo dużej odległości od innych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - najbliższymi położonymi chronionymi lub podlegającymi ochronie obszarami są:

- Park Krajobrazowy Pasma Brzanki – rozciągający się po północnej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 4,0 km.
- Ciężkowicko – Rożnowski Park Krajobrazowy– rozciągający się po zachodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 12,0 km.
- Magurski Park Narodowy– rozciągający się po południowej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 16,5 km.
- Rezerwat Liwocz – rozciągający się po północno-wschodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 9,5 km.
- Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe – Wisłoka z dopływami (rzeka Olszynka) rozciągający się po pld. – wsch. stronie analizowanego terenu w odległości ok. 3,0 km.
- Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe – Liwocz – rozciągający się po północno-wschodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 8,5 km.
- Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe - Ostoja w Paśmie Brzanki – rozciągający się po północno-zachodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 11,2 km.

Ze względu na dystans dzielący teren inwestycji od wyżej wymienionych obszarów jak i jego charakter (głównie tereny użytkowane rolniczo lub zabudowane), skalę i zastosowane rozwiązania techniczne przy realizacji inwestycji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie (nie wpłynie w żaden sposób) na ww. obszary chronione.

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe. Ponadto przez teren inwestycji nie przebiegają szlaki wędrówek zwierząt, inwestycja nie dzieli ekosystemów jak i na przedmiotowym terenie nie występują gatunki chronione przepisami dotyczącymi ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów, a drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki nie podlegają ochronie prawnej np. jako pomnik przyrody.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie publicznej drogi gminnej – obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz drogi pożarowej. Ponadto w pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się budynki i obiekty budowlane inne niż budynki, dla których (zgodnie z Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych) jest wymagane zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz droga pożarowa - w związku z powyższym projektowana droga nie musi spełniać warunków określonych w §12, §13, §14, §15 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Mimo powyższego, mając na uwadze rodzaj i charakter przedmiotowego obiektu (publiczna droga gminna), zaprojektowano go tak by spełniał parametry wymagane dla dojazdu pożarowego – zarówno geometria jak i zastosowana konstrukcja drogi (nawierzchnia wraz z warstwami podbudowy) umożliwiają ruch pojazdów straży pożarnej.

7. INNE INFORMACJE

7.1 Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo - wodne dla niniejszej inwestycji określono na podstawie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego opracowanego przez przedsiębiorstwo „Geo-Log” ul. Kilińskiego 2 w Tarnowie w styczniu 2022r. oraz opinii geotechnicznej opracowanej przez projektanta. Teren inwestycji znajduje się poza terenami osuwiskowymi oraz obszarami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych. W świetle wyników badań podłoża gruntowego stwierdzono w strefie bezpośredniego wpływu podłoża gruntowego na nawierzchnię jezdni grunt bardzo wysadzinowy przez co zakwalifikowano go do

grupy nośności podłoża G4. Zwierciadło wód gruntowych nie zostało stwierdzone w wykonanych sondowaniach (otworach badawczych) do głębokości 4,0m.ppt. przez co warunki gruntowo-wodne omawianego terenu należy określić jako proste. Z uwagi na rodzaj obiektów, ich przeznaczenie, rodzaj oraz warunki gruntowe ustalono drugą kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji.

Projektowana droga oraz teren inwestycji znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią wodą $Q_1\%$ wg mapy zagrożenia powodziowego. W związku z planowaną inwestycją wystąpiono i uzyskano decyzje Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie nowych urządzeń wodnych, przebudowę i likwidację istniejących urządzeń wodnych oraz na usługę wodną polegającą na wprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych spływających rowami z obszaru inwestycji. Teren inwestycji nie obejmuje obszaru gruntów zmeliorowanych.

7.2 Warunki budowy, przebudowy i zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana droga swoją trasą przebiega przez teren uzbrojony w różnoraką, istniejącą infrastrukturę techniczną w związku z czym, w ramach inwestycji projektuje się przebudowę odcinka napowietrznej sieci elektroenergetycznej. Wszystkie prace związane z sieciami uzbrojenia terenu lub przy nich należy wykonywać zgodnie z pismami uzgadniającymi wydanymi przez zarządców tychże sieci jak również protokołem z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Tarnowie znak GGK-III.6630.1587.2022 na której to naradzie zarządcy infrastruktury uzgodnili trasy i zakres planowanych elementów i sieci.

7.3 Poszanowanie interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zmian warunków gruntowo-wodnych na działkach sąsiednich tj. nie spowoduje ich zalewania, podtapiania, naruszenia stabilności gruntu. Ponadto inwestycja nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej (obsługa komunikacyjna działek sąsiadujących z inwestycją realizowana poprzez projektowane zjazdy), pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, inwestycja nie wpływa również negatywnie na projektowaną zabudowę działek sąsiednich i ich dotychczasowe użytkowanie a także nie pozbawia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Dzięki przyjętym rozwiązaniom technicznym, sposobie zagospodarowania i usytuowaniu planowanej drogi inwestycja nie będzie także powodowała uciążliwości wywołanej przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

7.4 Prace rozbiórkowe - wytyczne prowadzenia robót.

- **Szkic usytuowania obiektów budowlanych** – wg części rysunkowej projektu.

- **Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych**

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę istniejących w terenie obiektów takich jak: istniejące przepusty betonowe zastępowane nowymi przepustami z rur karbowanych, odcinki rowów przydrożnych wraz z istniejącymi na nich betonowymi przepustami, elementy sąsiadujących dróg przy planowanym skrzyżowaniu (fragmenty poboczy, jezdni, rowy) - rozbiórki dokonać zgodnie z sztuką budowlaną w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Materiały z rozbiórek posegregować oraz wykorzystać do utwardzeń (np. gruz) lub zutylizować.

- **Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia**

Środki zabezpieczające pracowników:

Przed przystąpieniem do prac wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robot oraz sposobów zachowania się w takich przypadkach. Szkolenie powinno być potwierdzone podpisem pracownika. Przystąpienie do wykonywania robót może odbywać się na pisemne zezwolenie podpisane przez kierownika robot/budowy. Robotnicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w odzież i urządzenia ochronne adekwatne do zagrożeń, takie jak hełmy, rękawice i okulary ochronne, a narzędzia ręczne powinny być mocno osadzone na trzonkach oraz stale utrzymywane w dobrym stanie. Pracownicy wykonujący roboty ziemne powinni zostać przeszkoleni w zakresie zagrożeń występujących przy wykonywaniu robót ziemnych oraz postępowania na wypadek uszkodzenia uzbrojenia podziemnego. Ponadto pracownicy obsługujący urządzenia technologiczne powinni przed dopuszczeniem do pracy zapoznać się z instrukcjami obsługi urządzeń oraz ze schematami instalacji technologicznych.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy obowiązany jest dokładnie poinformować wszystkich pracowników biorących udział w rozbiórce o sposobie wykonywania robót i zapoznać ich z warunkami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczącymi tych robót.

Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach rozbiórkowych:

W odniesieniu do robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych należy uwzględnić wpływ warunków atmosferycznych takich jak: deszcz, śnieg, wiatr, mgła itp. (max. prędkość wiatru przy pracach rozbiórkowych - 10m/s).

Składowanie materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy przeprowadzać w taki sposób aby wykluczyć możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów lub urządzeń. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione w odległości mniejszej niż 0,6m od krawędzi wykopu jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy. Materiały należy składować w miejscu wyrównanym. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o

płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych lub ściany wznoszonego obiektu budowlanego jest zabronione.

Podstawowym aktem prawnym w zakresie BHP jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robot budowlanych. Za organizację i prowadzenie robót zapewniających bezpieczeństwo pracowników oraz ludzi znajdujących się w rejonach wyk. prac odpowiada Wykonawca robót.

Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego:

Bezpieczeństwo ludzi i mienia w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych będzie zapewnione, ponieważ teren na którym będą prowadzone roboty rozbiórkowe będzie wydzielony ogrodzeniem zabezpieczającym teren przed dostępem osób postronnych. Na ogrodzeniu należy wywiesić tablice informujące o prowadzeniu robót rozbiórkowych, o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa ludzi oraz zakazie wstępu dla osób niezatrudnionych. Roboty wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych

Rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Podczas robót rozbiórkowych przewiduje się zagrożenia związane z poruszaniem się po terenie, na którym będą prowadzone roboty rozbiórkowe oraz w obrębie składowanych materiałów z rozbiórki. Zakłada się likwidację powyższych zagrożeń poprzez wcześniejsze przeszkolenia, instruktaże, stosowanie odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej, oraz sprzętu i maszyn do rozbiórki, tymczasowych ogrodzeń, oznaczeń miejsc niebezpiecznych, oznaczenie strefy zagrożenia, przypisanie indywidualnie kompetencji danym pracownikom oraz zaznajomienie ich o sposobie postępowania w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń.

Zagrożenia związane z używaniem materiałów niebezpiecznych:

Podczas prowadzenia robót rozbiórkowych nie przewiduje się używania materiałów niebezpiecznych – rozbiórki prowadzone będą metodami tradycyjnymi, bez używania materiałów wybuchowych.

Roboty na wysokości:

Pracą na wysokości w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy jest praca wykonywana na powierzchni znajdującej się na wysokości co najmniej 1,0m nad poziomem podłogi lub ziemi. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 1m stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierą składającą się z deski krawężnikowej (bortnicy) o wys. 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wys. 1,10 m. Do pracy na wysokościach można kierować tylko pracowników posiadających aktualne badania lekarskie z uwzględnieniem pracy na wysokościach. Pracownicy powinni używać pasów bezpieczeństwa. Pomostów rusztowania zasadniczego jak również pomocniczego nie należy

obciążać dużą ilością materiałów w jednym miejscu, ponieważ może to być przyczyną złamania. Do pracy na wysokościach nie można dopuszczać ludzi nawet z drobnymi obrażeniami ciała. Wszystkie prace wykonywane na wysokości muszą być prowadzone z zabezpieczonych przed nieprzewidywalną zmianą położenia i stabilnych drabin lub pomostów wyposażonych w odpowiednie balustrady. Przed rozpoczęciem prac na wysokości należy wyznaczyć i ogrodzić strefę niebezpieczną - strefa ta wynosi 1/10 wysokości, z której mogą spadać materiały i narzędzia oraz minimum 6,0m. Do zabezpieczenia stanowisk pracy na wysokości należy stosować środki ochrony zbiorowej, a więc rusztowania, siatki ochronne i siatki bezpieczeństwa.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1 Usytuowanie obiektów budowlanych

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szerzyny, gmina Szerzyny w powiecie tarnowskim oraz niewielkim fragmentem (obejmującym teren niezbędny dla obiektów) na terenie miejscowości Binarowa (gmina Biecz, pow. gorlicki). Trasa planowanej drogi gminnej rozpoczyna się od projektowanego skrzyżowania zwykłego z drogą z drogą gminną nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie (dz. nr ewid. 2641 obr. 0001 Szerzyny) i drogą gminną nr 270008K Binarowa – Wygon (dz. nr ewid. 1300/2 obr. 0001 Binarowa) i biegnie (głównie w miejscu istniejącego utwardzonego traktu szutrowego) w kierunku wschodnim, by po około 1,1km zakończyć swój bieg na dz. nr 2682 przy ostatnich zabudowaniach miejscowości Szerzyny. Przedmiotowa droga (teren inwestycji) usytuowana jest w sąsiedztwie istniejącej zabudowy zagrodowej oraz terenów rolniczych – odległości usytuowania projektowanych obiektów w stosunku do istniejącej i planowanej zabudowy są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie a także zgodne z warunkami p.poż. i wynoszą odpowiednio:

- minimalna odległość budowanej drogi od budynku gospodarczego (mierząc od budynku na działce nr ewid. 2682 do granicy pasa drogowego) wynosi 2,64m,
- minimalna odległość budowanej drogi od budynku mieszkalnego (mierząc od budynku mieszkalnego na działce nr ewid. 2682 do granicy pasa drogowego) wynosi 43,04m,

Odległości budowanej drogi od istniejącej zabudowy są zgodne z zapisami Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, która w art. 43 określa zasady usytuowania obiektów budowlanych przy drogach, a nie drogi w stosunku do obiektów.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.2 Ukształtowanie terenu inwestycji

Ukształtowanie wysokościowe planowanej drogi będzie w zróżnicowany sposób w stosunku do terenu istniejącego: niweleta projektowanej drogi będzie zarówno po istniejącym terenie jak również na nasypie sięgającym maksymalnie do 3,5m około km 0+070. Ze względu na zastosowane rozwiązania zmiana ukształtowania terenu nie wpływa na zmianę stosunków wodnych w obrębie proj. inwestycji i nie będzie powodować zalewania działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.3 Zacienianie obiektów sąsiednich (przesłanianie)

Budowana droga gminna jest obiektem lokalizowanym na terenie, bez stosowania urządzeń i obiektów które mogłyby przesłaniać inne obiekty jak np. ekrany akustyczne - obiekt nie przesłania istniejących obiektów sąsiednich jak i terenu wokół.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.4 Nasłonecznienie

Budowana droga gminna jest obiektem lokalizowanym na terenie, bez stosowania urządzeń i obiektów które mogłyby przesłaniać obiekty. Lokalizacja względem istniejących i możliwych do realizacji elementów zagospodarowania umożliwia nasłonecznienie pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi stosownie do ich przeznaczenia.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.5 Komunikacja

Przedmiotowy obiekt to publiczna droga gminna i będzie połączona z siecią dróg publicznych poprzez projektowane skrzyżowania zwykłe z drogą gminną nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie i drogą nr 270008K Binarowa – Wygon. Podczas realizacji inwestycji sąsiadujące z drogą działki będą posiadać dostęp do sieci dróg publicznych na zasadach analogicznych do zastałych tj. istniejącymi dojazdami. Obsługa komunikacyjna działek po zakończeniu inwestycji realizowana będzie poprzez już istniejące [zjazd z drogi nr 200607K do dz. nr 2654/1(2654) obr. gminy; [gdzie drogi nr 270008K do dz. nr 1300/1, 1299/1, 1301, 1303 obr. Binarowa] jak i projektowane zjazdy zwykłe Z1-Z31 (25szt) do działek nr ewid.: 2655/1(2655), 2658/1(2658), 2661/1(2661), 2663/3(2663/2), 2667/1(2667), 2669/1(2669),

2670/5(2670/3), 2671/1(2671), 2672/1(2672), 2673/1(2673), 2674/1(2674), 2675/1(2675), 2676/1(2676), 2677/1(2677), 2678/1(2678), 2679/7(2679/4), 2680/5(2680/2), 2681/1(2681), 2682/1(2682) obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, pow. tarnowski; dz. nr ewid. 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671 obręb 0001 Binarowa, gmina Biecz, pow. gorlicki (w nawiasach przedstawiono nr działek przed podziałem).

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.6 Miejsca gromadzenia odpadów stałych

Przedmiotowy obiekt to droga publiczna nie wymagająca miejsca do gromadzenia odpadów stałych – obiekt jak i jego użytkowanie nie generuje odpadów stałych.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.7 Uzbrojenie techniczne terenu inwestycji

Przedmiotowa droga będzie posiadać wyposażenie techniczne w postaci projektowanego kanału technologicznego. Ponadto w ramach inwestycji wystąpiła konieczność przebudowy odcinka napowietrznej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia. W terenie inwestycji, prócz projektowanego kanału technologicznego oraz przebudowywanych odcinków sieci nie znajduje się inne, istniejące uzbrojenie terenu.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.8 Emisja hałasu

Planowana inwestycja zmieni funkcję terenu z istniejącej (głównie terenów rolniczych) na projektowaną funkcję komunikacyjną – publiczną drogę gminną. Źródłem hałasu w czasie użytkowania będą głównie samochody korzystające z przedmiotowej drogi - powyższe uciążliwości będą miały charakter chwilowy, związany z ruchem drogowym. Ze względu na częstotliwość i prędkości poruszania się samochodów na drodze, jak również jej odległość od zabudowań i zastosowanie ulepszonej nawierzchni należy założyć, że planowana droga wpłynie nieznacznie na emisję hałasu. Ponadto zaznaczyć należy, iż projektowana droga posiadać będzie połączenie z innymi drogami gminnymi generującymi już obecnie hałas. Poziom hałasu zamknie się w dopuszczalnych poziomach (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - tekst jednolity:

Dziennik Ustaw z 2014 r. pozycja 112 z późn. zm.) - dla terenów zabudowy zagrodowej przyjmuje się dopuszczalny poziom hałasu w dB dla źródeł dźwięku w postaci drogi na poziomie $L_{Aeq D} = 65\text{dB}$ w dzień oraz $L_{Aeq N} = 56\text{ dB}$ dla nocy.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.9 Emisja zanieczyszczeń

Planowana inwestycja zmieni funkcję terenu z istniejącej (głównie terenów rolniczych) na projektowaną funkcję komunikacyjną – publiczną drogę gminną. Źródłem zanieczyszczeń będą głównie spływy opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi, a także środki używane do przeciwdziałania śliskości na jezdni. Emisję zanieczyszczeń (pylenie z brudnej jezdni) będą powodowały także samochody korzystające z przedmiotowej drogi. Powyższe uciążliwości będą miały charakter chwilowy, związany z ruchem drogowym i sytuacją meteorologiczną. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała znacznego wpływu na pogorszenie się lub zwiększenie emisji zanieczyszczeń wodami powierzchniowymi z uwagi na to, iż wody opadowe będą odprowadzane do projektowanych rowów przydrożnych – wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie mogą przekraczać wartości dopuszczalnych przepisami prawnymi oraz nie mogą zawierać odpadów i zanieczyszczeń pływających. Odprowadzane wody nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych, 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.10 Bezpieczeństwo pożarowe

Przedmiotowa droga przebiega głównie przez tereny rolnicze z punktową zabudową zagrodową usytuowaną w odległości kilkudziesięciu metrów od planowanego obiektu. W sąsiedztwie projektowanej drogi nie znajdują się żadne budynki i obiekty budowlane inne niż budynki, dla których (zgodnie z Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych) jest wymagane zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru lub droga pożarowa - w związku z powyższym projektowana droga nie musi spełniać warunków określonych w §12, §13, §14, §15 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Ponadto projektowana

droga nie ogranicza pod względem bezpieczeństwa pożarowego możliwej do realizacji lub istniejącej zabudowy na działkach z nią sąsiadujących.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem inwestycji poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic nieruchomości.

8.11 Podsumowanie - przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym ograniczenia w zabudowie tego terenu. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie art. 20 ust. 1 punkt 1c) Prawa budowlanego oraz na podstawie następujących przepisów odrębnych:

- art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- § 55 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- art. 38, 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- §12, §13, §19, §40 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

Obszar oddziaływania projektowanej drogi i obiektów z nią związanych znajduje się w obszarze inwestycji (linie rozgraniczające teren inwestycji wraz z terenem uciążliwości poza istniejącymi i projektowanym pasem drogowym) i nie przekracza granic terenu określonych w projekcie zagospodarowania tj. obejmuje teren działek: dz. nr ewid. 2641, 2654/2(2654), 2655/1(2655), 2655/2(2655), 2658/1(2658), 2658/2(2658), 2661/1(2661), 2661/2(2661), 2663/3(2663/2), 2663/4(2663/2), 2667/1(2667), 2667/2(2667), 2669/1(2669), 2669/2(2669), 2670/5(2670/3), 2670/6(2670/3), 2671/1(2671), 2671/2(2671), 2672/1(2672), 2672/2(2672), 2673/1(2673), 2673/2(2673), 2674/1(2674), 2674/2(2674), 2675/1(2675), 2675/2(2675), 2676/1(2676), 2676/2(2676), 2677/1(2677), 2677/2(2677), 2678/1(2678), 2678/2(2678), 2679/7(2679/4), 2679/8(2679/4), 2679/6(2679/3), 2680/4(2680/1), 2680/5(2680/2), 2680/6(2680/2), 2681/1(2681), 2681/2(2681), 2682/2(2682), 2551, 2498 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski, dz. nr ewid. 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obręb 0001 Binarowa, gmina Biecz,

powiat gorlicki (w nawiasach przedstawiono nr działek przed podziałem którym wydzielano projektowany pas drogowy)

<i>PROJEKTOWAŁ:</i>
<i>BRANŻA DROGOWA</i>
mgr inż. Gabriel Sowa – PROJEKTANT OPRACOWUJĄCY upr. proj. nr K-69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
<i>BRANŻA ELEKTRYCZNA</i>
mgr inż. Władysław Branas upr. proj. PDK/0161/POOE/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej: w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych